



Sprint Enduro

14./15.03.2026 Veranstalter: MC Isolator e.V. im ADAC



- 1. Nennung ab den 15.2.26 auf www.mc-isolator.com möglich**
- 2. Nennschluss 01.03.2026**
- 3. Nenngeld 70,-€ Team 100,-€**

4. Klasseneinteilung:

Klasse 1	offen	Pokale für die ersten 10
Klasse 2	Team	Pokale für die ersten 5
Klasse 3	Senioren ab 50	Pokale für die ersten 5
Klasse 4	Damen	Pokale für die ersten 5

Getrennte Jugendwertung bis 16 Jahre

5. Start / Strecke / Ziel

Der Start erfolgt um 10.00 Uhr auf dem Trainingsgelände Biene
Fahrzeit: **4 Stunden**
Streckenlänge ca. **7 KM**

Der Start erfolgt um 10.00 Uhr . Es muss eine vorgegebene Anzahl von Runden (wird am Renntag festgelegt) bei freier Zeiteinteilung in 4 Stunden zurückgelegt werden. In jeder Runde wird ein Cross –Test gefahren. Die Rundenanzahl für Damen und Jugend wird extra festgelegt. Die Gesamtzeit der Crossprüfungen werden addiert. Nach Erreichen der vorgeschriebenen Runden muss das Motorrad wieder in der Startbox abgestellt werden. Bei nicht Einhaltung der 4 Stunden Regel gibt es je Minute Verspätung zur Zielzeit 60 Strafpunkte
Streckenlänge ca. 7 KM. Alle Enduro Anforderungen sind vorhanden.
Achtung : Es werden keine HardEnduro Passagen mit in die Strecke eingebunden.

6. Teilnehmer / Motorräder

Startberechtigt sind Enduro und Moto Cross Motorräder.
Beleuchtung nicht notwendig !!
Reifenwahl ist frei (Keine Spikes zulässig)
Motorräder werden vor dem Start auf Funktionstüchtigkeit überprüft.
Handbrems und Kupplungshebel dürfen nicht beschädigt sein.
Endurobekleidung ist vorgeschrieben.

7. Papier und Technische Abnahme

Die Abnahme erfolgt am Sonntag, den 15.03.2026 von 7.30 – 9.30 Uhr.
Technischen Abnahme

Die Motorräder dürfen 98 dB (A) Lärmemission nicht überschreiten
Ohne Beanstandung müssen sein

- KILLSCHALTER
 - Bremsscheiben und Bremsbeläge
 - Brems- und Kupplungshebel nicht scharfkantig
 - Steuerkopf – Radlager und Schwingenlager ohne Spiel
 - Keine losen Speichen
- Helm muss im technisch einwandfreien Zustand sein (Helmschloss ohne Mängel !)

8 .Allgemeine Regeln, deren Einhaltung zum reibungslosen Ablauf der Veranstaltung dringend notwendig sind.

- Für Wettbewerbsmotorräder ist an beiden Tagen im Fahrerlager absolutes Fahrverbot !!
Zuwerhandlungen führen zum Startverbot.
- Betanken während des Rennens ist nicht erlaubt ! Zum Betanken am Fahrzeug Unterlage in ausreichender Größe min. 1 x 2 Meter vorgeschrieben.
Tanken mit laufendem Motor ist strengstens verboten !
In der Tanken herrscht absolutes Rauchverbot !
Zuwerhandlungen führen zum Wertungsausschluss und jeder Fahrer kann für alle entsprechenden Folgekosten haftbar gemacht werden. Überwachung durch Personen der FFW
- Anweisungen des Veranstalters müssen unbedingt Folge geleistet werden !
- Jeder Teilnehmer ist für die Entsorgung des anfallenden Abfalls selbst verantwortlich. Aufgestellte Behälter sind unbedingt zu benutzen.
- Nicht leserlich ausgefüllte bzw. unvollständige Nennungen werden nicht berücksichtigt !
- Missachtung der Umweltschutz-Bestimmungen führen zum Wertungsausschluss
- **Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung kurzfristig abubrechen, oder abzusagen, falls die Durchführung durch höhere Gewalt nicht möglich ist.**
Das Startgeld wird nicht zurück erstattet.

